

CALZADAS, PETADAS E PASAES DE PORTO



CALZADAS ROMANAS

Los romanos, maestros de la ingeniería y la organización, concibieron la construcción de calzadas como parte de su estrategia de comunicación y dominio, como la Vía Nova la Vía Augusta, o la Vía de la Plata del Siglo II a C., concebida como un corredor militar y comercial entre *Emerita Augusta* (Mérida) y *Asturica Augusta* (Astorga). Su objetivo principal era facilitar el control del territorio y transportar el oro extraído en el norte hacia el sur de la península. Para diferenciarla de otras vías menores, la denominaron Al Balat o Al B'lata, que significa camino empedrado.



Calzada. Ruinas de Pompeya

CALZADAS MEDIEVALES

La Vía de la Plata es, entre todos los itinerarios o rutas del Camino de Santiago, la más íntimamente ligada a una calzada Romana, principal ruta de los peregrinos del sur para llegar a Compostela desde la época medieval.

En la localidad zamorana de Granja de Moreruela, donde el Císter fundó el monasterio cisterciense más antiguo de España, se bifurca el Camino, pudiendo continuar y enlazar con el Camino Francés o bien continuar por el tramo zamorano conocido como Camino Mozárabe o Sanabrés, que se adentra en Galicia por la "Portela da Canda".

En el Siglo XIII, con la creación del Honrado Concejo de la Mesta por Alfonso X el Sabio, la antigua vía romana se constituye además como Cañada Real de la Plata, que se interna en el Municipio de Porto por el Cordel Sanabrés.



Puente Porto. Cordel Sanabrés

LAS CALZADAS DE PORTO

Siguiendo la herencia romana impregnada en la cultura de la antigua Hispania y según la ancestral costumbre de construir las *víae vicinales* romanas, los caminos vecinales de Porto se levantaron con muros laterales de contención o **calzos** (de lo que deriva su nombre de calzada).

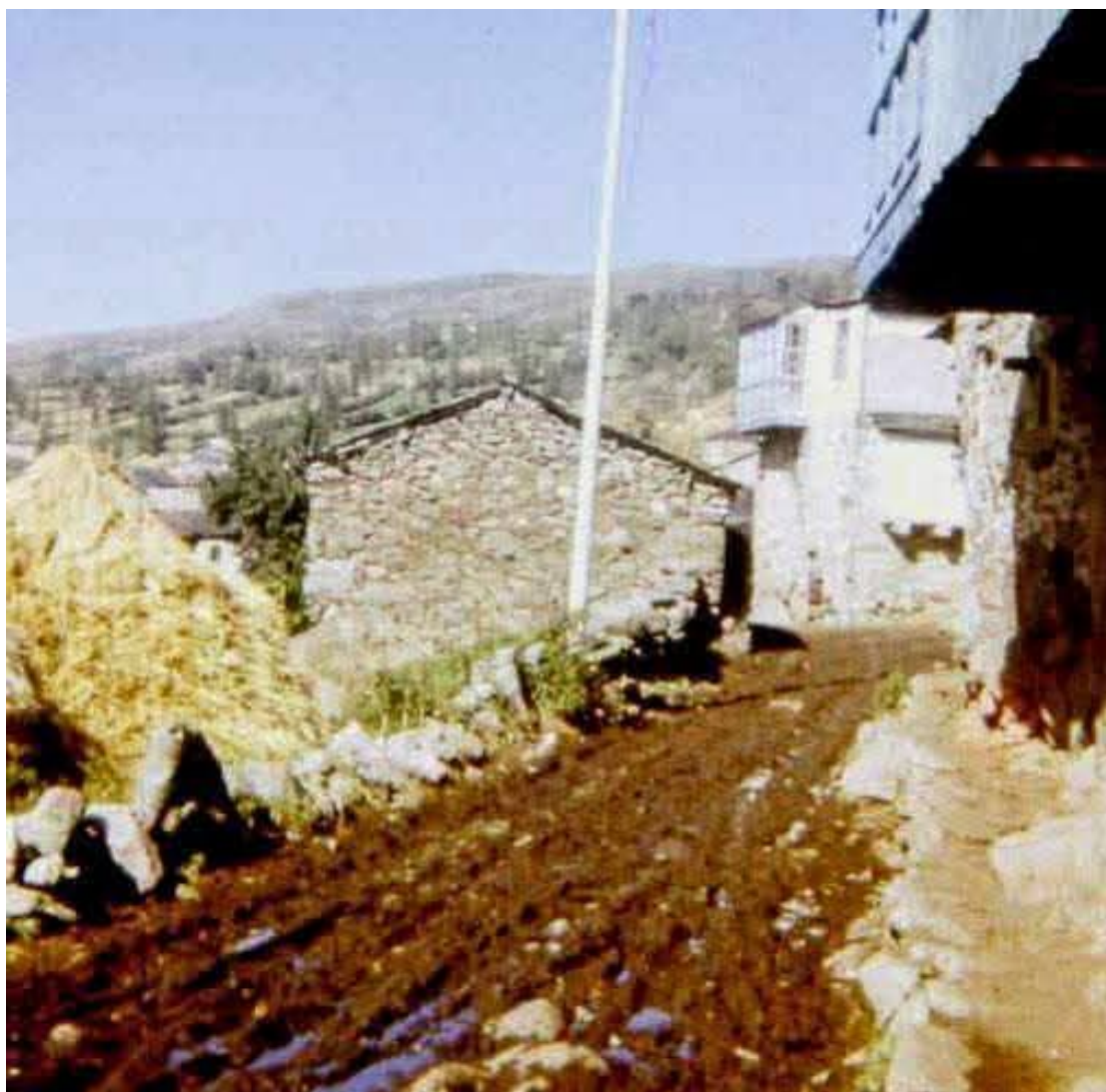
En la arquitectura clásica el término krepis (o *krepido*, en latín) hacía referencia a los bordillos o caminos laterales que flanqueaban la calzada principal, de unos 45 cm de altura y 60 de ancho, sobre los que caminaban seguros los peatones.

En Portexo, se les denomina calzadas a las piedras que se colocan lateralmente y sobreelevados sobre calles o caminos, que permitían el tránsito seco de peatones cuando el agua de lluvia encharcaba o embarraba las calles y los caminos.

Se conserva algunos tramos en las calles del núcleo urbano de Porto: Calzada dos Valeiros, do Rieiro do Meo o la calzada de Pontepedriño.



Calzada de Pontepedriño



Calzada dos Valeiros



Calzada dos Valeiros



Calzada dos Laguzaes



Calzada dos Valeiros

PASAES EN PORTO

Los pasales de piedra, también conocidos como piedras pasaderas, son bloques de piedra colocados estratégicamente en el lecho de un río o arroyo. Actúan como un puente rudimentario, permitiendo a las personas cruzar la corriente caminando o saltando de piedra en piedra sin mojarse. Es un sistema arcaico tradicional para sortear cauces de agua de manera rápida y económica.

Se trata de una disposición en línea de piedras dispuestas de tal modo que podamos cruzar el río "saltando" de piedra en piedra.

Se conservan pasaes en Beirorú y en Entrambolórios.





Pasaes de Beirorío

PORTOS Y PUERTOS

Se denominan portos a los lugares con menor profundidad del río que permite cruzar caminando o mediante "pasaes ". Normalmente donde hay un porto hay también pasaes como en "Porto e pasaes das Meadas", "Porto e pasaes da Cacheta" o "Porto e pasaes de Xampai".

Los puertos, son puertos de montaña, pastizales en altura donde es trasladado el ganado desde los valles, para el pastoreo estacional en régimen de ganadería extensiva o mediante la transhumancia para aprovechar los pastos frescos durante los meses cálidos donde los animales pastan en libertad.

Los puertos más importantes de Porto son Val de Sirgas, Salgadeiros, Corbaceiras, Os Currais, A Porpasa, O Barreiro y Val de inferno.



Cuenta una historia que Val de Inferno, se llamaba antiguamente Val da gloria, hasta que unos segadores se vieron sorprendidos por una gran nevada, posiblemente un fenómeno históricamente conocido como *tempestades de los segadores*, una turbonada de nieve en verano. Una ráfaga de viento súbita y violenta combinada con nieve intensa. Ocurre de forma muy localizada y, aunque es extremadamente rara, se manifiesta cuando una masa de aire polar descende de manera abrupta sobre regiones de alta montaña durante la época estival.

Los segadores exclamaron ¿este non é o val da gloria é o val de inferno!

CAMINOS Y PETADAS

Se denomina "petada" en Portexo la parte de un camino muy empinada, normalmente empedrada por la dificultad, sobre todo en el descenso.

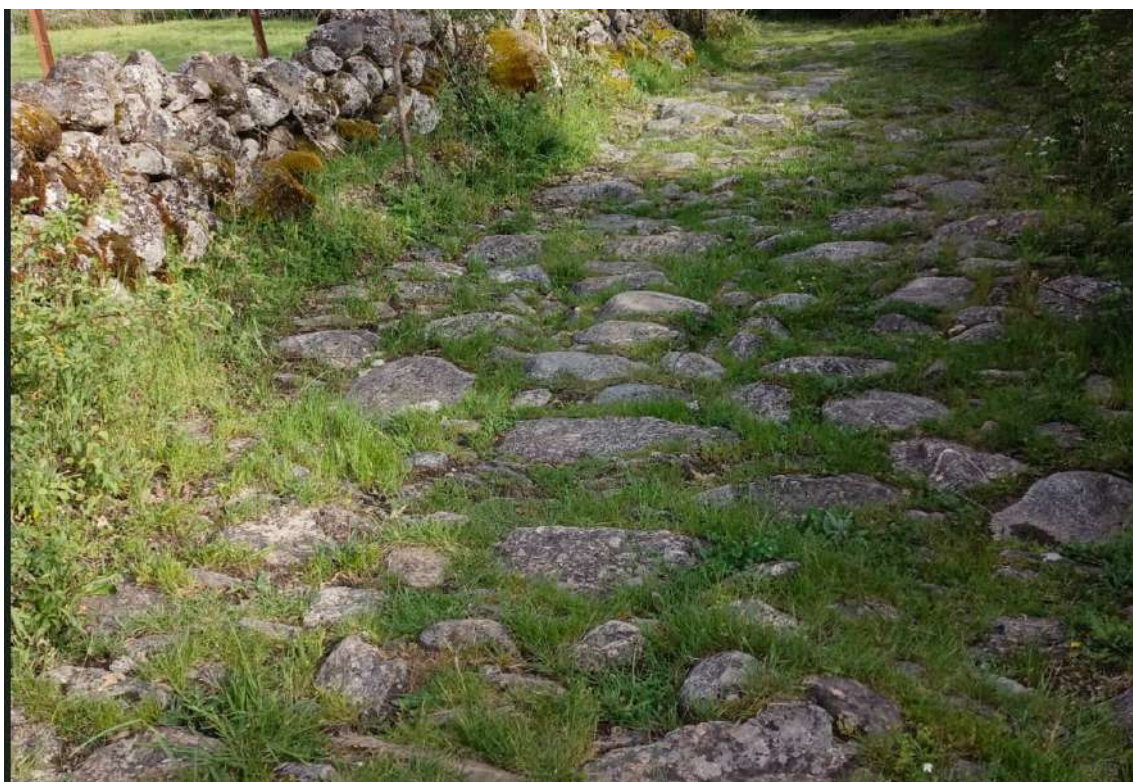
Los principales caminos de Porto tienen también su correspondiente "Petada":

Camiño da Estreita y Petada da Estreita.

Camiño da Trapa y Petada das Lagartiñas.

Camiño do Poio y Petada do Reconco

Camiño do Val de Sirgas y Petada da Portela do Zabal



El Camiño da Louxa que parte de Porto y atraviesa el Moncalvillo y el Moncalvo en dirección a los yacimientos de pizarra pasando por Peña Trevinca, A Surbia ,

Morteiras y Foio Castaño) necesarias para “louxare”, techar las viviendas tradicionales y otras construcciones, pasa por un lugar de caza y leyenda, donde se percibe uno de los temores más profundos en la historia de la humanidad: el miedo al lobo.

Estamos en las **Lobadías**: Lobadía darriba y Lobadía dabaixo, cerca de la “Mallada de Santos”, si aquí estaba la manada era el centro de las numerosas majadas pastoriles de las Sierra Segundera y de Porto, una coexistencia que nunca fue pacífica.



LOS PASOS TRANSMONTANOS: AS PORTELAS

Hace tiempo Trevinca no actuaba como obstáculo (en tanto que límite) sino más bien como un lugar de paso y comunicación entre ambos lados de la parte alta.

Los pasos transmontanos, esas brechas estrechas y accesibles en una cresta montañosa, los portillos o Portelas (en Portexo) son testigos de ese paso transmontano:

Portela de Portas
A Porpasa
Portela de Xan franco
Portela da Pedrada
Portela do Beseo
Portela de Malpaso

La primera portela es la que nos conduce a Porto por carretera es la Portela da Canda, que comunica el municipio con Sanabria y Galicia.

CANADAS Y CURRALOES

En Portexo una "*Canada*" es un camino corto y estrecho. Destacan en el núcleo urbano:

Canada Margaríu - Canada dos Liñares - Canada das fontelas – Canada da Tanxeira darriba e dabaixo- Canada de taron y otras muchas.

Los "*Caneiros*", son callejones estrechos, como los *caneiros dos Curros, da Ponte do cima*, da Tía Quica, do Tío Trocato, da Tía Vita constituían un único punto de acceso peatonal a los Curralóes. Funcionaban como las actuales mangas ganaderas para controlar y separar las reses.

Antiguamente los habitantes de Porto se organizaron en viviendas colectivas, que compartían patios y otras construcciones auxiliares. Las viviendas de bajo y planta alta acomodaban a personas y animales, reflejo de una forma de convivencia comunitaria semejantes a las famosas "Corralas "de Madrid o los corralones de vecinos de Granada.

Los *curralóes* tenían un único acceso peatonal a través de un *caneiro* y un único acceso de carro, funcionaban a modo de micro sociedad con sentido de permanencia y apoyo al grupo.



RIEIROS E RIEIRAS

En Porto, abundan los *rieiros* y *rieiras*. *Cauces* o lechos naturales por donde discurren las aguas de lluvia. A diferencia de los ríos continuos, los rieiros pueden estar secos o llevar agua de manera temporal en temporada de lluvias o tras episodios de fuertes tormentas. Destacan los rieiros de Purrei, de Salgueiro, de Ermadavella, Do meu, Do refoio.

Las *rieiras*, de menor tamaño que os *rieiros*, más conocidas son la rieira Da Trapa y la de A Praza.

Etimologicamente derivan del latín clásico *riparius* (y su forma femenina *riparia*), que a su vez proviene de *ripa* (orilla, ribera o costa). En el levante español se les nombra ramblas.



Villa de Porto